

Расшифровка условного обозначения насосов VNK

Пример	VNK	250	-200	/390	Q	-A	-E	-B	-AB	-E
Семейство насосов										
VNK – консольные насосы										
Номинальный диаметр всасывающего патрубка (DN)										
Номинальный диаметр напорного патрубка (DN)										
Номинальный диаметр рабочего колеса (мм)										
Материалы корпуса насоса и рабочего колеса:										
Q – P16 - Корпус насоса из HT250(QT400-18) / рабочее колесо из чугуна HT200 PN25 - Корпус насоса из чугуна QT400-18(QT500) / рабочее колесо из чугуна HT200										
QS – PN16 - Проточная часть из чугуна HT250 (QT400-18) / рабочее колесо из нерж. стали AISI 304 PN25 - Проточная часть из чугуна QT500 (QT400-18) / рабочее колесо из нерж. стали AISI 304										
B – Корпус насоса из чугуна GG25 / рабочее колесо из чугуна GG25*										
C – Корпус насоса из чугуна GG25 / рабочее колесо из нержавеющей стали AISI316*										
S – Корпус насоса из нержавеющей стали AISI316 / рабочее колесо из нержавеющей стали AISI316*										
L – Корпус насоса из дуплексной стали 2205 / рабочее колесо из нержавеющей стали AISI316*										
X – Специальное исполнение										
Максимальное давление (PN):										
A1 – PN10										
A – PN16										
B – PN25										
X – Специальное исполнение										
Код материала эластомера:										
N – бутадиен-нитрильный каучук NBR										
V – FKM (Viton®)										
E – EPDM										
F – FXM										
X – Специальное исполнение										
Типовое обозначение торцевого уплотнения:										
B – Одинарное механическое торцевое EPDM+Sic+Sic										
BV – Одинарное механическое торцевое FKM+Sic+Sic										
G – Одинарное механическое торцевое EPDM+Графит с пропиткой+Керамика										
GV – Одинарное механическое торцевое FKM+Графит с пропиткой+Керамика										
D – Одинарное механическое торцевое EPDM+Carbon+Sic										
BT – Одинарное механическое торцевое FXM+Sic+Sic										
SN – Сальниковое уплотнение										
X – Специальное исполнение										
Тип исполнения:										
AA – насос и электродвигатель на единой раме, закрытый корпус с подшипниками со смазкой на весь срок службы, жесткая муфта										
AB – насос и электродвигатель на единой раме, закрытый корпус с подшипниками со смазкой на весь срок службы, муфта с проставкой										
AC – насос и электродвигатель на единой раме, корпус подшипников с ниппелями для заправки консистентной смазкой, жесткая муфта										
AD – насос и электродвигатель на единой раме, корпус подшипников с ниппелями для заправки консистентной смазкой, муфта с проставкой										
AE – насос и электродвигатель на единой раме, корпус подшипников с системой постоянного уровня масла, жесткая муфта										
AG – насос и электродвигатель на единой раме, корпус подшипников с системой постоянного уровня масла, муфта с проставкой										
BA – насос без электродвигателя, закрытый корпус с подшипниками со смазкой на весь срок службы, жесткая муфта										
BB – насос без электродвигателя, закрытый корпус с подшипниками со смазкой на весь срок службы, муфта с проставкой										
BC – насос без электродвигателя, корпус подшипников с ниппелями для заправки консистентной смазкой, жесткая муфта										
BD – насос без электродвигателя, корпус подшипников с ниппелями для заправки консистентной смазкой, муфта с проставкой										
BF – насос без электродвигателя, корпус подшипников с системой постоянного уровня масла, жесткая муфта										
BG – насос без электродвигателя, корпус подшипников с системой постоянного уровня масла, муфта с проставкой										
FC – насос со свободным концом вала, закрытый корпус с подшипниками со смазкой на весь срок службы										
FF – насос со свободным концом вала, корпус подшипников с ниппелями для заправки консистентной смазкой										
FO – насос со свободным концом вала, корпус подшипников с системой постоянного уровня масла										
X – Специальное исполнение										
Код электродвигателя:										
A – Базовый (3-фазный, IE2)										
E – Энергоэффективный (3-фазный, IE3)										
EI – Энергоэффективный 3x380V IE3 и изолированный вал										
EA – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в подшипниках э/д (2xPt100)										
EB – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в обмотках э/д (3xPt100)										
EC – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в подшипниках и обмотках э/д (2xPt100 в подшипниках и 3xPt100 в обмотках)										
ES – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в подшипниках и обмотках э/д (2xPt100 в подшипниках и 2x3 Pt100 в обмотках)										
X...X99 – Специальное исполнение (в т.ч. 1-фазный)										

* – Исполнения требуют согласования VJ.